

Stát podpoří výrobu biometanu miliardami korun

■ Stanice vyrábějící biometan budou moci čerpat podporu až zhruba patnáct milionů korun ročně.

Ondřej Souček

Vláda se od roku 2021 chystá zavést novou provozní podporu pro výrobu biometanu, jejíž výše by se mohla vyšplhat až na miliardy korun. Vyplývá to z návrhu plánu v oblasti energetiky a klimatu, který právě prochází připomínkovým řízením. Důvodem dotací je snaha zvýšit podíl spotřeby obnovitelných zdrojů v dopravě ze 6,6 procenta v roce 2017 na čtrnáct procent v roce 2030.

Ke splnění cíle mají pomoci zejména biopaliva druhé generace, která se vyrábějí výlučně z biologického odpadu. Rostoucí spotřeba biopaliv bude podle návrhu zajištěna z největší části pokryta právě prostřednictvím biometanu, tedy bioplynu upraveného na kvalitu zemního plynu. Spotřeba biopaliv první generace už totiž naráží na své limity.

„Nová strategie ministerstva zemědělství potvrzuje, že hlavní úlohou zemědělské půdy je zajištění dostatku potravin pro lidskou výživu

a krmiv pro hospodářská zvířata. Když k tomu přičteme, že zemědělské půdy postupně ubývá, je jasné, že pokud chceme energetické cíle

splnit, budeme muset hledat zdroje biopaliv i jinde,“ vysvětluje mluvčí ministerstva průmyslu Milan Řepka.

Podle návrhu novely zákona o podporovaných zdrojích energie, který teprve nedávno prošel mezirezortním řízením, má roční zelený bonus pro výrobu biometanu dosahovat nanejvýš 1700 korun za megawatthodinu. Zatím

však žádná taková výrobní nestojí.

Vybudovat by jich ostatně šlo jen několik, miní Martin Vrtiška, ředitel společnosti EFG Engineering, která se zabývá též energetickým zpracováním odpadu. Scházejí totiž zdroje biopaliva. Právě EFG ještě letos spustí vůbec první výrobní metanu v Česku, a to v Rapotíně na Šumpersku.

Na výrobu biometanu se tak pravděpodobně budou upravovat některé stanice spalující bioplyn. „Pro bioplynové stanice je to zajímavá příležitost, protože v současnosti mají licenčně zajištěnou podporu kombinované výroby elektrické energie a tepla jen na maximálně dvacet let. Zda jim

bude prodloužena, je zatím nejasné. V případě úpravy finálního produktu na biometan by měl provozovatel zajištěnou podporu na další období,“ říká Vrtiška.

Pokud se v roce 2030 podaří vyrobit plánované množství biometanu, celková státní podpora by měla vzhledem k maximální výši zeleného bonusu činit nanejvýš 2,3 miliardy ročně. S ubývajícím počtem bioplynových stanic se však podle ministerstva bude postupně snižovat jejich celková podpora.

V Česku teď funguje na šest set bioplynových stanic, které vyrábějí elektřinu a teplo. Zhruba polovinu lze předělat na výrobu biometanu, u zbytku nemá úprava smysl, protože jsou daleko od přepravní infrastruktury.

Zhruba deset majitelů stanic už o výrobě biometanu vážně uvažuje. Podle prvních odhadů by taková výrobní mohla od státu inkasovat až patnáct milionů korun podpory ročně.

Dotace pro výrobu biometanu v roce 2030 by měly dosáhnout nanejvýš

2,3

miliardy korun ročně.

Makro rozjíždí zkušební provoz obřího skladu

Barbora Pánková

Vysoce robotizovaný supermoderní velkosklad řetězce Makro, který leží u dálnice D8 poblíž Kralup nad Vltavou, čeká zatěžkávací zkouška. V prvním pololetí letošního roku začne s přímou distribucí zboží zákazníkům z oblasti širší Prahy.

„Službu začneme teprve testovat,“ uvedla manažerka komunikace firmy Romana Nýdrle. Datum spuštění ostrého provozu distribučního centra nechce odhadovat. „Je to pozvolný nájezd, kdy po krocích nastavujeme a upravujeme systémy,“ doplnila.

Komplex o rozloze padesát tisíc metrů čtverečních přitom už od poloviny loňského roku funguje jako centrální sklad pro třináct velkoobchodů společnosti Makro Cash & Carry ČR. „Funguje z velké části, stále ale ještě probíhá naběh jednotlivých dodava-

telů,“ uvedla Nýdrle. Cenu distribučního centra nechtěla společnost sdělit s tím, že investorem je německá společnost Metro, pod kterou síť obchodů Makro spadá. Částku neupřesnil ani developer CTP, který pro Makro od roku 2016 distribuční centrum stavěl.

Realitní poradenská společnost JLL, jež transakci zprostředkovala, však v březnu 2017 uvedla částku 35 milionů eur, zhruba 897 milionů korun.

Obří sklad se stal pilotním projektem skupiny Metro, která pod značkou Makro Cash & Carry provozuje prodejny v 35 zemích. Podle šéfa poradenské společnosti 108 Agency Jakuba Holce zaměřené na komerční nemovitosti je to projekt unikátní v rámci střední a východní Evropy. „Má vysoký stupeň automatizace, kombinují se různé stupně chlazených a mražených potravin,“ řekl.

KÁVA ZA PŮL MILIARDY



Foto: čtk

ŘETĚZCI COSTA COFFEE vzrostly tržby loni o 18,5 procenta na více než 490 milionů korun. Společnost provozuje v Česku padesát poboček, loni jich otevřela šest. Investice do jedné nové kavárny představují podle firmy zhruba 4,5 milionu korun.

Vývoz z Česka je rekordní

Export českých firem za loňský rok 2018 dosáhl historicky nejvyššího objemu 4,4 bilionu korun. Dovozy ale rostou rychleji než vývozy, což snížilo v meziročním srovnání hrubý domácí produkt Česka o přibližně 55 miliard korun. Hlavní příčinou je téměř dvacetimiliardový výpadek exportu osobních aut a náhradních dílů po aféře dieseldgate. V dalších měsících bude tempo růstu exportu zpomalovat, uvedli zástupci Asociace exportérů a Raiffeisenbank.

Podle statistik stoupl český vývoz loni od ledna do listopadu o 3,5 procenta na 4,07 bilionu korun.

„Je třeba urychleně připravovat krizové scénáře, protože nejen ekonomický cyklus, ale i zatím nedořešený brexit, vykopaná obchodní válečná sekera mezi Spojenými státy a Čínou a předpokládaný nárůst volatility se mohou proměnit ve významné černé labutě roku 2019,“ uvedl místopředseda asociace Otto Daněk. /čtk/